

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ  
ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

**Акт**

**Государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных/строительных работ по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Гусь-Хрустальный – Рязань – Михайлов – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич – Ярославль на участке Вязьма - Калуга км 867+510 – км 882+510, Калужская область»**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

<b>Дата начала проведения экспертизы</b>	05 июня 2023 г.
<b>Дата окончания проведения экспертизы</b>	07 июня 2023 г.
<b>Место проведения экспертизы</b>	г. Москва
<b>Заказчик экспертизы</b>	ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

ИА РАН как эксперт – юридическое лицо соответствует требованию пп. б) п. 7 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 в части кадрового состава.

**Сведения об эксперте:**

<b>Фамилия, имя и отчество</b>	<b>Прошкин Олег Леонидович</b>
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	историк, археолог
<b>Ученая степень (звание)</b>	кандидат исторических наук
<b>Стаж работы</b>	38 лет
<b>Место работы и должность</b>	Институт археологии РАН, специалист
<b>Данные об аттестации</b>	<p>Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1039 от 23 июня 2021 г.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>• документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>• документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>• земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3,4 и 7 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и</li> </ul>

	иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона
--	--

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г., № 569, п. 19-д.

**Отношения к заказчику:**

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

**Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569).
3. Заключение Управления по охране объектов культурного наследия Калужской области от 23.11.202 г. под № 10/2798-22.
4. Договор №1074-23 от 02.02.2023 г.

**Цели и объект экспертизы:**

**Цель экспертизы** – определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ.

**Объект экспертизы** – земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

Экспертиза проводится в отношении: земельного участка попадающего в зону хозяйственного освоения по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Гусь-Хрустальный – Рязань – Михайлов – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич – Ярославль на участке Вязьма - Калуга км 867+510 – км 882+510, Калужская область».

**Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении**

**экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:**

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569.
3. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127.
4. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 27.11.2013 № 85.
5. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерством культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12–01–39/05-АБ (Методика).
6. АКР. Калужская область. 2006. М.

**Перечень документов, представленных на экспертизу:**

- 1) Ситуационный план участка автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Гусь-Хрустальный – Рязань – Михайлов – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич – Ярославль на участке Вязьма - Калуга км 867+510 – км 882+510, Калужская область;
- 2) Фотоматериалы процесса проведения полевого обследования земельного участка: фотофиксации местности, шурфов, ключевых рабочих моментов;
- 3) Заключение Управления по охране объектов культурного наследия Калужской области от 23.11.202 г. под № 10/2798-22.

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

**Сведения о проведенных исследованиях:**

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- проведена экспертиза земельного участка в порядке, установленном пп. 3 ст. 31 Федерального от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в форме настоящего Акта.

**Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.**

Земельный участок археологического обследования представляет собой полосу отвода протяженностью 15 км и шириной до 36 м, ориентированную по оси юго-восток – северо-запад. Участок капитального ремонта начинается на км 867+510 к северо-западу от д. Воронино и тянется на расстояние 15 км на северо-запад до км 882+510.

От начальной точки на км 867+510 полоса отвода проходит вдоль существующей автодороги Р-132 в северо-западном направлении перехода через р. Теча в с. Зубово, большей частью по водораздельной, открытой и частично залесенной местности. Далее полоса отвода следует также в северо-западном направлении вдоль существующей автодороги до км 882+510 к северу от д. Васцы, в основном, по водораздельной открытой и частично залесенной местности. На протяжении всего участка полоса отвода пересекает р. Теча и ряд мелких ручьев, оврагов и ложбин. На прилегающих к существующей автодороге участках имеются локальные почвенные обнажения (техногенные срезы верхних слоев грунта, водоотводные траншеи, лэп, грунтовые автодороги, распахка). На обнажениях культурный слой отсутствует, археологический материал не обнаружен.

На участке обследования были заложены 15 стратиграфических шурфов в соответствии с особенностями микрорельефа конкретного участка местности (водоемы, водотоки, овражно-балочная сеть и т.п.) и подробными картографическими материалами XVIII-XIX вв. района обследования.

На участке автодороги А-132 км 867+510 - км 882+510, подлежащему капитальному ремонту, на фрагменте карты из Атласа Калужского наместничества 1782 г. (Мещовский уезд) и на фрагменте Военно-топографической карты Российской Империи 1868 г., созданной под руководством Ф.Ф. Шуберта и П.А. Тучкова обозначены следующие населенные пункты: Зубово, Щелканово, Васцы.

Ближайшим к участку обследования выявленным объектом археологического наследия является:

Курбатово. Селище. Ранний железный век. Расположено в 4,5 км к северо-востоку от участка автодороги, подлежащего капитальному ремонту. Сохранности ранее выявленного объекта археологического наследия проектируемый капитальный ремонт автодороги **не угрожает**.

Археологические полевые работы (археологические разведки) на указанном земельном участке проводились сотрудниками отдела сохранения археологического наследия Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института археологии Российской академии наук (ИА РАН) на основании Открытого листа от 21.04.2023 г. № 0663-2023, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Прошкина Олега Леонидовича.

Археологические полевые работы включали:

- 1) визуальное обследование территории земельного участка, включавшее поиск ОАН, выраженных в рельефе местности;
- 2) поиск обнажений культурного слоя;
- 3) поиск участков местности, перспективных для расположения возможных ОАН по геоморфологическим и другим признакам; заложение на этих участках шурфов;
- 4) поиск археологического материала в поверхностном залегании («подъемного материала»);
- 5) фотофиксация всех этапов полевых работ.

Заложение 15 шурфов (размеры 1 x 1 м) осуществлялось в наиболее перспективных местах с точки зрения нахождения памятников археологии. Учитывались особенности микрорельефа местности, наличие водоемов и водотоков, овражно-балочная сеть, картографический материал XVIII-XIX вв.

Установленная стратиграфическая колонка для шурфов 1-4, 7-15 включает (дается сверху вниз):

- дерн – 3-5 см;
- суглинок коричнево-серый, серый, серо-коричневый, светло-коричневый – 8-47 см;
- суглинок коричневый, светло-коричневый, стерильный (материк).

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфами не выявлены.

Установленная стратиграфическая колонка для шурфа 5 включает (дается сверху вниз):

- дерн – 3-5 см;
- суглинок серый – 6-9 см;
- суглинок коричневый с песком – 15-17 см;
- суглинок светло-коричневый, слоистый – 40 см;
- песок красно-коричневый с мелкой мореной, стерильный (материк).

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфом не выявлены.

Установленная стратиграфическая колонка для шурфа 6 включает (дается сверху вниз):

- дерн – 3-5 см;
- суглинок серый – 13-14 см;
- суглинок светло-серый – 7-9 см;
- суглинок коричневый с мелким гравием – 20-23 см;
- суглинок коричневый, стерильный (материк).

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфом не выявлены.

Таким образом, в результате полевого обследования на земельном участке по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Гусь-Хрустальный – Рязань – Михайлов – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич – Ярославль на участке Вязьма - Калуга км 867+510 – км 882+510, Калужская область» **объекты археологического наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного (археологического) наследия не выявлены.**

**Обоснования вывода экспертизы:**

1. Государственная историко-культурная экспертиза земельного участка по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Гусь-Хрустальный – Рязань – Михайлов – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич – Ярославль на участке Вязьма - Калуга км 867+510 – км 882+510, Калужская область» путем археологической разведки проведена в соответствии со ст.ст. 28, 30, 31, 45.1 Федерального от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пп. «д» п. 11(1), п. 11(3) Положения о государственной историко-культурной экспертизе.

2. Археологические полевые работы (археологические разведки) на рассматриваемом земельном участке проведены в соответствии требованиями раздела 3 Положения о порядке проведения археологических полевых работ, в объеме и составе, определенных договором №1074-23 от 02.02.2023 г.

3. В результате археологических разведок объекты археологического наследия на земельном участке не выявлены.

**Вывод экспертизы:**

На территории земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Гусь-Хрустальный – Рязань – Михайлов – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич – Ярославль на участке Вязьма - Калуга км 867+510 – км 882+510, Калужская область» **отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.**

Проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ на территории данного земельного участка **возможно (положительное заключение).**

Приложение 1. Прошкин О.Л., Попов А.А. Научно-технический отчет о выполнении научно-исследовательских работ по теме: «Разведки, государственная историко-культурная экспертиза земельного участка, подлежащего воздействию земляных/строительных работ по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Гусь-Хрустальный – Рязань – Михайлов – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич – Ярославль на участке Вязьма - Калуга км 867+510 – км 882+510, Калужская область»

Государственный эксперт

О.Л. Прошкин

Дата оформления Акта экспертизы:

07 июня 2023 г.